

## **Obowiązki podwykonawcy wynikające ze zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi z dnia 31.12.2024 r.**

1. Zasady niniejsze mają zastosowanie do umów przewozu i/lub spedycji zawartych przez MAKO TSL sp. z o.o., NIP: 9571090509 (dalej: Zleceniodawca) z przewoźnikami i/lub spedytorami (dalej: Zleceniobiorca). Zasady nie mają wpływu na inne postanowienia zawarte w zleceniach na podstawie których strony zawarły poszczególną umowę.
2. Zleceniobiorca, w każdym przypadku skorzystania z podwykonawcy, zobowiązany jest do przestrzegania niniejszych Zasad, a także zasad zawartych w warunkach zlecenia.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zawarcia umowy przewozu z podwykonawcą w formie pisemnej (w tym w wersji elektronicznej).
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
  - 4.1. zachowania należytej staranności w doborze przewoźników faktycznych, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które prowadzą działalność gospodarczą w zakresie transportu na podstawie wpisu do CEIDG lub KRS, posiadają nadany REGON i NIP oraz niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa koncesje, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do wykonywania przewozów drogowych. Ponadto przewoźnik poprzez przyjęcie zlecenia powinien oświadczyć, że ma doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności potwierdzone certyfikatami kompetencji przewidzianymi przez przepisy prawa,
  - 4.2. zatrudniania takich przewoźników faktycznych, którzy posiadają własną aktualną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej (przewozy krajowe i/lub przewozy międzynarodowe i/lub przewozy kabotażowe) obejmującą cały zlecony przewóz krajowy i/lub przewóz międzynarodowy i/lub przewóz kabotażowy Posiadana polisa OCP musi posiadać pełny zakres ubezpieczenia obejmujący m.in.: szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa, rabunku lub rozboju, kradzieży, wydania osobie nieuprawnionej, jak również brak wyłączeń dotyczących ochrony dla rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu.
  - 4.3. zatrudniania takich przewoźników faktycznych, którzy udostępnili dokumenty stanowiące podstawę prowadzonej działalności przewozowej, w tym: wpis do ewidencji działalności lub wypis z CEIDG, lub KRS, NIP, REGON oraz zezwolenia i/lub licencje na prowadzenie działalności przewozowej, jeżeli są wymagane;
  - 4.4. sprawdzenia wiarygodności przewoźnika faktycznego poprzez weryfikację otrzymanych od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów i posiadanych licencji:



- 4.4.1. KRS –na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <https://ems.ms.gov.pl/>,
- 4.4.2. wypis z CEIDG – na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>,
- 4.4.3. NIP i Regon – na stronach internetowych:
  - 4.4.3.1. Głównego Urzędu Statystycznego: <http://www.stat.gov.pl> i/lub
  - 4.4.3.2. CEIDG– na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>,
- 4.4.4. licencje transportowe i/lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika– na stronach internetowych:
  - 4.4.4.1. GITD:  
<https://gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorców/postepowania-administracyjnej/wykazważnych-decyzji-administracyjnych/> i/lub
  - 4.4.4.2. CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl> i/lub
  - 4.4.4.3. Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD): <https://kreptd.gitd.gov.pl>
- 4.4.5. w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów Unii Europejskiej: dokonanie weryfikacji w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego, np. za pomocą:
  - 4.4.5.1. europejskiego portalu e-sprawiedliwość: [https://e-justice.europa.eu/content\\_business\\_registers\\_in\\_member\\_states-106-pl.do](https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do) i/lub
  - 4.4.5.2. europejskiego rejestru VAT (VIES): [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/vies/?locale=pl](http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl)
- 4.4.6. w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską: dokonanie weryfikacji w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez instytucje państwowe w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego,
- 4.5. zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika telefonicznie w głównej siedzibie podwykonawcy oraz w firmach dających referencje dla nowego podwykonawcy.
- 5. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie zlecać usługi dalszym przewoźnikom spedytorom (dalszym przewoźnikom umownym). Zleceniobiorca może zlecić przewóz wyłącznie przewoźnikowi faktycznemu, który przewóz wykona.
- 6. Zleceniobiorca nie może zlecić przewozu dalszemu przewoźnikowi umownemu, który nie dysponuje środkami pozwalającymi na wykonanie przewozu.
- 7. Zleceniobiorca, w umowach przewozu zawieranych z przewoźnikami faktycznymi lub w kierowanych do nich zleceniach zobowiązany jest zastrzec, że:





- 7.1. **ZABRANIA SIĘ** przewoźnikowi zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom, przewoźnicy ci muszą wykonać przewóz osobiście,
- 7.2. Przy przyjmowaniu towaru do przewozu przewoźnik ma obowiązek:
  - 7.2.1. sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
  - 7.2.2. sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenie uwag na liście przewozowym,
  - 7.2.3. sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych,
  - 7.2.4. należytego rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku na pojeździe,
  - 7.2.5. potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu poprzez wpisanie w list przewozowy swoich danych (nazwa firmy i adres) lub ostampłowania listu przewozowego swoją pieczęcią oraz danych (nazwa firmy i adres) swojego Zleceniodawcy, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.
  - 7.2.6. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a treścią zlecenia lub listu przewozowego, dostrzeżenia wad towaru bądź opakowań, a także w razie braku możliwości przeprowadzenia czynności sprawdzających, przewoźnik jest zobowiązany natychmiast zgłosić Zleceniodawcy zaistniałą sytuację i oczekiwać w miejscu załadunku na instrukcje dotyczące dalszego postępowania oraz wpisać swoje uwagi wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego przed wyjazdem pojazdu z miejsca załadunku.
- 7.3. Przy wydawaniu przesyłki odbiorcy mają oni obowiązek:
  - 7.3.1. sprawdzenia czy towar jest dostarczony do miejsca (na dokładny adres) wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym,
  - 7.3.2. otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
- 7.4. W przypadku utrudnień w realizowaniu umowy przewozu przewoźnik faktyczny ma obowiązek skontaktować się jedynie ze zlecającym przewóz lub nadawcą przesyłki.
8. Zleceniobiorca, w umowach przewozu zawieranych z przewoźnikami faktycznymi lub w kierowanych do nich zleceniach zobowiązany jest zastrzec, że zobowiązani są do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego towaru, do zabezpieczenia



pojazdu na czas postoju środka transportu. Jeżeli Zleceniodawca nie wskazał obowiązku parkowania na parkingach strzeżonych i o ile ubezpieczenie OCP przewoźnika faktycznego zezwala na odbywanie postojów poza parkingami strzeżonymi, kierowca zobowiązany jest przestrzegać następujących warunków szczególnych w czasie wykonywania postojów i w czasie wykonywania przewozu:

- 8.1.** kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
- 8.2.** kierowca może odbyć postój środka transportu wraz z ładunkiem wyłącznie na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, położonych na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
- 8.3.** dopuszcza się możliwość postoju środka transportu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. b) niniejszych warunków szczególnych, wynikającego z:
  - 8.3.1.** obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przelaładunkiem i rozładunkiem towaru, w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności,
  - 8.3.2.** konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu, w tym oczekiwania na załatwienie tych czynności,
  - 8.3.3.** koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych i terminalach granicznych,
  - 8.3.4.** konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
  - 8.3.5.** nagłego i udokumentowanego przez lekarza zachorowania lub zastąpienia kierowcy,
  - 8.3.6.** konieczności tankowania paliwa lub uzupełnienia, bądź wymiany płynów eksploatacyjnych w pojeździe,
  - 8.3.7.** z przepisów prawa, m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
- 8.4.** pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z ładunkiem na czas dłuższy niż 60 minut jest dozwolone jedynie w przypadku zaparkowania środka transportu na parkingu strzeżonym.
- 8.5.** opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:
  - 8.5.1.** zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
  - 8.5.2.** dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,



- 8.5.3. uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
- 8.6. Podczas każdego postoju, a szczególnie w czasie pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być w nim tak umieszczony, aby nie był widoczny z zewnątrz.
9. Zleceniobiorca zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu o obowiązkach przewoźnika oraz kierowcy dot. prawidłowego wykonania usługi oraz zasadach wynikających z warunków zlecenia przyjętych przez Zleceniobiorcę od **MAKO TSL sp. z o.o., NIP: 9571090509**
10. Zleceniobiorca jest zobowiązany do przekazania Zleceniodawcy informacji dotyczącej przewoźnika uprawnionego do odbioru przesyłki: danych osobowych (nazwa i/lub imię, nazwisko) i numeru rejestracyjnego pojazdu oraz imię i nazwisko kierowcy i numer jego dokumentu tożsamości.
11. Ciężar udowodnienia wykonania wyżej wymienionych obowiązków spoczywa na Zleceniobiorcy.

