

Obowiązki podwykonawcy wynikające ze zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi z dnia 15.03.2023 r.

1. Zasady niniejsze mają zastosowanie do umów przewozu i/lub spedycji zawartych przez **MAKO TSL Błażej Makurat, NIP: 8411640389** (dalej: Zleceniodawca) z przewoźnikami i/lub spedytorami (dalej: Zleceniobiorca). Zasady nie mają wpływu na inne postanowienia zawarte w zleceniach na podstawie których strony zawarły poszczególną umowę.
2. Zleceniobiorca, w każdym przypadku skorzystania z podwykonawcy, zobowiązany jest do przestrzegania niniejszych Zasad, a także zasad zawartych w warunkach zlecenia.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zawarcia umowy przewozu z podwykonawcą w formie pisemnej (w tym w wersji elektronicznej).
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
 - 1) zachowania należytej staranności w doborze przewoźników faktycznych, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które prowadzą działalność gospodarczą w zakresie transportu na podstawie wpisu do CEIDG lub KRS, posiadają nadany REGON i NIP oraz niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa koncesje, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do wykonywania przewozów drogowych. Ponadto przewoźnik poprzez przyjęcie zlecenia powinien oświadczyć, że ma doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności potwierdzone certyfikatami kompetencji przewidzianymi przez przepisy prawa.
 - 2) zatrudniania takich przewoźników faktycznych, którzy posiadają własną aktualną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej (przewozy krajowe i/lub przewozy międzynarodowe i/lub przewozy kabotażowe) obejmującą cały zlecony przewóz krajowy i/lub przewóz międzynarodowy i/lub przewóz kabotażowy. Posiadana polisa OCP musi posiadać pełny zakres ubezpieczenia obejmujący m.in.: szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa, rabunku lub rozboju, kradzieży, wydania osobie nieuprawnionej, jak również brak wyłączeń dotyczących ochrony dla rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu.
 - 3) zatrudniania takich przewoźników faktycznych, którzy udostępnili dokumenty stanowiące podstawę prowadzonej działalności przewozowej, w tym: wpis do ewidencji działalności lub wypis z CEIDG, lub KRS, NIP, REGON oraz zezwolenia i/lub licencje na prowadzenie działalności przewozowej, jeżeli są wymagane;
 - 4) sprawdzenia wiarygodności przewoźnika faktycznego poprzez weryfikację otrzymanych od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów i posiadanych licencji:
 - KRS – na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <https://ems.ms.gov.pl/>,
 - wypis z CEIDG – na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl> ,
 - NIP i Regon – na stronach internetowych: Głównego Urzędu Statystycznego: <http://www.stat.gov.pl> i/lub CEIDG – na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl> ,
 - licencje transportowe i/lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika – na stronach internetowych:
 - GITD: <https://gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorców/postepowania-administracyjne/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych/> i/lub
 - CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl> i/lub
 - Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD): <https://kreptd.gitd.gov.pl>
 - w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów Unii Europejskiej: dokonanie weryfikacji w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego, np. za pomocą:
 - europejskiego portalu e-sprawiedliwość: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do i/lub
 - europejskiego rejestru VAT (VIES): http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl

- w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską: dokonanie weryfikacji w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez instytucje państwowe w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego, 5) zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika telefonicznie w głównej siedzibie podwykonawcy oraz w firmach dających referencje dla nowego podwykonawcy;
5. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie zlecać usługi dalszym przewoźnikom spedytorom (dalszym przewoźnikom umownym). Zleceniobiorca może zlecić przewóz wyłącznie przewoźnikowi faktycznemu, który przewóz wykona.
 6. Zleceniobiorca nie może zlecić przewozu dalszemu przewoźnikowi umownemu, który nie dysponuje środkami pozwalającymi na wykonanie przewozu.
 7. Zleceniobiorca, w umowach przewozu zawieranych z przewoźnikami faktycznymi lub w kierowanych do nich zleceniach zobowiązany jest zastrzec, że:
 - 1) **ZABRANIA SIĘ** przewoźnikowi zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom, przewoźnicy ci muszą wykonać przewóz osobiście,
 - 2) Przy przyjmowaniu towaru do przewozu przewoźnik ma obowiązek:
 - a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
 - b) sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenie uwag na liście przewozowym,
 - c) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych,
 - d) należytego rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku na pojeździe,
 - e) potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu poprzez wpisanie w list przewozowy swoich danych (nazwa firmy i adres) lub ostemplowania listu przewozowego swoją pieczęcią oraz danych (nazwa firmy i adres) swojego Zleceniodawcy, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.
 - f) W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a treścią zlecenia lub listu przewozowego, dostrzeżenia wad towaru bądź opakowań, a także w razie braku możliwości przeprowadzenia czynności sprawdzających, przewoźnik jest zobowiązany natychmiast zgłosić Zleceniodawcy zaistniałą sytuację i oczekiwać w miejscu załadunku na instrukcje dotyczące dalszego postępowania oraz wpisać swoje uwagi wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego przed wyjazdem pojazdu z miejsca załadunku.
 - 3) Przy wydawaniu przesyłki odbiorcy mają oni obowiązek:
 - a) sprawdzenia czy towar jest dostarczony do miejsca (na dokładny adres) wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym,
 - b) otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
 - 4) w przypadku utrudnień w realizowaniu umowy przewozu przewoźnik faktyczny ma obowiązek skontaktować się jedynie ze zlecającym przewóz lub nadawcą przesyłki.
 8. Zleceniobiorca, w umowach przewozu zawieranych z przewoźnikami faktycznymi lub w kierowanych do nich zleceniach zobowiązany jest zastrzec, że zobowiązani są do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego towaru, do zabezpieczenia pojazdu na czas postoju środka transportu. Jeżeli Zleceniodawca nie wskazał obowiązku parkowania na parkingach strzeżonych i o ile ubezpieczenie OCP przewoźnika faktycznego zezwala na odbywanie postojów poza parkingami strzeżonymi, kierowca zobowiązany jest przestrzegać następujących warunków szczególnych w czasie wykonywania postojów i w czasie wykonywania przewozu
 - a) kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
 - b) kierowca może odbyć postój środka transportu wraz z ładunkiem wyłącznie na

parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, położonych na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.

c) dopuszcza się możliwość postoju środka transportu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. b) niniejszych warunków szczególnych, wynikającego z:

- obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru, w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności,
- konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu, w tym oczekiwania na załatwienie tych czynności,
- koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych i terminalach granicznych,
- konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
- nagłego i udokumentowanego przez lekarza zachorowania lub zasłabnięcia kierowcy,
- konieczności tankowania paliwa lub uzupełnienia, bądź wymiany płynów eksploatacyjnych w pojeździe,

- z przepisów prawa, m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.

d) pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z ładunkiem na czas dłuższy niż 60 minut jest dozwolone jedynie w przypadku zaparkowania środka transportu na parkingu strzeżonym.

e) opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:

- zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
- dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,
- uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

f) Podczas każdego postoju, a szczególnie w czasie pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być w nim tak umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz.

9. Zleceniobiorca zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu o obowiązkach przewoźnika oraz kierowcy dot. prawidłowego wykonania usługi oraz zasadach wynikających z warunków zlecenia przyjętych przez Zleceniobiorcę od **MAKO TSL Błażej Makurat, NIP: 8411640389**

10. Zleceniobiorca jest zobowiązany do przekazania Zleceniodawcy informacji dotyczącej przewoźnika uprawnionego do odbioru przesyłki: danych osobowych (nazwa i/lub imię, nazwisko) i numeru rejestracyjnego pojazdu oraz imię i nazwisko kierowcy i numer jego dokumentu tożsamości.

11. Ciężar udowodnienia wykonania wyżej wymienionych obowiązków spoczywa na Zleceniobiorcy.

